



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

06.10.2025 № 1.19-8860
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«Об аварии на ст. Шагол 28.08.2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 03.10.2025 № 2.1.9-549, по случаю транспортного происшествия, допущенного 28.08.2025 на станции Шагол Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 28 августа 2025 года на станции Шагол
Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

28.08.2025 в 22 часа 38 минут на пути необщего пользования ООО «Регион» примыкающего к станции Шагол Южно-Уральской железной дороги, при выполнении маневровых передвижений допущено столкновение маневрового состава, состоящего из тепловоза серии ТГМ4 № 2919 и 11 вагонов, стоящих на пути ООО «Регион», после выгрузки в ожидании вывода.

В результате столкновения произошел сход 4-х вагонов.

По результатам расследования установлено, что по команде составителя поездов машинист прицепил 7 вагонов за территорией завода и далее заехал на путь предприятия для прицепки еще 4 вагонов. Далее после прицепки составитель поездов произвел соединение тормозных рукавов, после чего изъясил тормозной башмак и совместно с машинистом произвели опробование автотормозов, проконтролировав срабатывание тормозов только на первом вагоне. После чего составитель поездов не убедился в срабатывании тормозов на остальных вагонах и дал команду на перестановку с 1 пути ООО «Регион» на 4 путь ООО «ЖБИ-74». При вытаскивании состава, машинист обнаружил отсутствие тормозного эффекта. В результате чего подвижной состав с локомотивом выехал за территорию ООО «ЖБИ-74» и столкнулся с вагонами, находящимися на железнодорожных путях ООО «Регион», с последующим сходом 4-х вагонов и локомотива всеми колесными парами.

2. Последствия:

В результате транспортного происшествия повреждено:

- тепловоз в объеме капитального ремонта;
- 2 вагона в объеме капитального ремонта;
- 2 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта.

Машинист Сорокин В.Ю. в результате столкновения и схода локомотива получил травму лёгкой тяжести – закрытый перелом ключицы.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Руководством ООО «ЖБИ-74» нарушены обязательные требования:

- пункта 2, статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Составителем поездов ООО «ЖБИ-74» нарушены обязательные требования:

- пункта 23 приложения №10 к Приложению № 2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г.



№ 250 (далее – Правила), в части не организации работы по обеспечению безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава и груза;

- в нарушении пункта 10 раздела I приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам, в части нарушения порядка производства маневровой работы на железнодорожных путях расположенных на уклонах, где создаётся опасность самопроизвольного движения подвижного состава и непринятия мер предосторожности исключающие возможность столкновений с железнодорожным подвижным составом;

- в нарушении пункта 3 раздела 1 приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, пункта 1.5 инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ЖБИ-74», в части нарушения порядка перевода стрелок, установленных локальным нормативным актом владельца пути необщего пользования.

- в нарушении раздела 3.2 инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ЖБИ-74», в части не обеспечения включения автоматических тормозов вагонов маневрового состава у всей группы вагонов находящихся в маневровом составе.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение порядка производства маневровых работ составителем поездов ООО «ЖБИ-74» Садовым Валерием Геннадьевичем, в части не включения и опробования тормозов всей группы вагонов в маневровом составе и не перевод стрелки № 4 в положение по направлению в предохранительный тупик № 4.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как **авария**, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на железнодорожном пути необщего пользования, при других передвижениях, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его требуется проведение капитального ремонта.

